

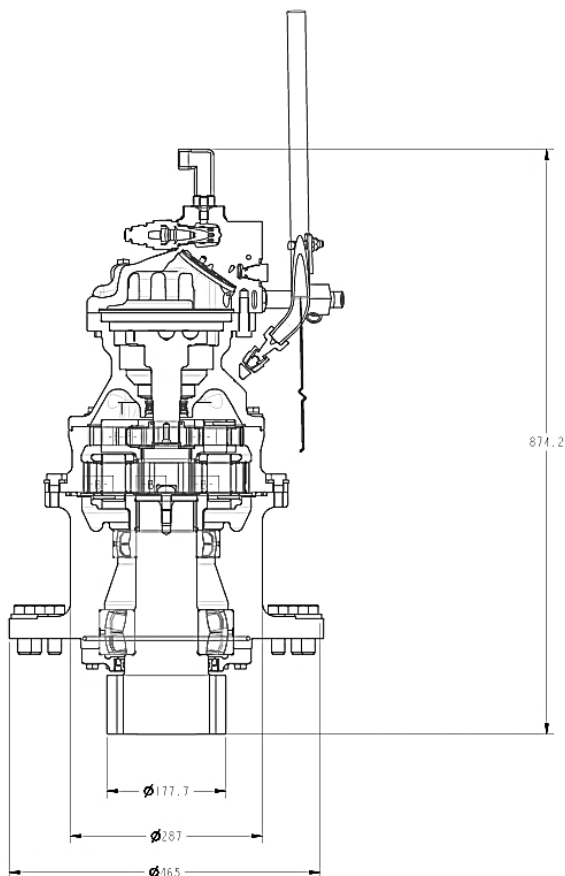
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F035-01PII	8412.21.90 Ex 085	Conjunto de giro do chassi superior de máquinas escavadeiras hidráulicas equipado com motor redutor hidráulico de pistões axiais com redutor de engrenagens planetárias, provido de caixa flangeada de ferro fundido com furos para fixação do conjunto na estrutura do chassi, eixo pinhão com 13 dentes, módulo de 11,4, freio de bloqueio de giro a disco mecânico e freio de serviço de travamento hidráulico, proporciona velocidade de giro na máquina de 12,4 rpm e torque de 77,6 kNm, comprimento total aproximado do conjunto de 1111,88 mm e diâmetro externo na flange de fixação de 470 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conjunto de giro para chassi superior de escavadeiras hidráulicas, com comprimento total aproximado de 1.111,88 mm e flange de fixação com diâmetro externo de 470 mm, equipado com eixo pinhão de 13 dentes e módulo 11,4, provido de caixa flangeada de ferro fundido com furos para montagem na estrutura do chassi. Dotado de freio de bloqueio de giro a disco mecânico e freio de serviço com travamento hidráulico, incorpora redutor de engrenagens planetárias acoplado a motor redutor hidráulico de pistões axiais, proporcionando torque de 77,6 kNm e velocidade de giro de 12,4 rpm na máquina.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

É aplicado no sistema do motor de giro da escavadeira hidráulica.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto de giro é responsável pela rotação do chassi superior das escavadeiras hidráulicas. O pinhão transmite o movimento gerado pelo motor hidráulico para o chassi giratório, permitindo a rotação do conjunto superior. A rotação é acionada pelo fluxo de óleo pressurizado pela bomba principal do sistema hidráulico, que ativa o motor redutor hidráulico. Este motor, em conjunto com o redutor de engrenagens planetárias, controla a velocidade e o torque da rotação, garantindo precisão e eficiência na movimentação do chassi superior.

5. Material:

- Carcaça de ferro fundido (FC250)
- Espaçadores de aço carbono (SK85M)
- Anel de borracha (NBR-1A)
- Válvula de aço liga (SCM415H)